

## Inauguration de l'horodateur le plus vaillant de la Ville

Le groupe FORUM inaugure aujourd'hui l'horodateur le plus vaillant de la Ville.

Vous savez que l'utilisation de ces machines - je veux dire que vous y payez le parking de votre voiture - est contrôlée par la société privée Vinci. Nous nous soumettons ainsi au code de Vinci ... ou, si vous préférez, au *Da Vinci Code*.

Voulez-vous bien que nous décodions ensemble le Da Vinci Code athois? Vous savez que la majorité en place en Ath voit dans le système des horodateurs un remède. Un remède pour nous guérir des voitures ventouses qui occupent un emplacement au centre-ville. Un remède aussi pour vitaminer nos finances communales bien mal en point à force de dépenses de prestige non contrôlées.

Les femmes et les hommes de FORUM, au contraire de l'avis de la majorité à Ath, pensent que les horodateurs ne constituent pas un remède. Pour nous, il s'agit plutôt de symptômes de choix politiques défaillants.

Expliquons-nous! Un premier choix politique défaillant concerne la mobilité et l'accessibilité dans notre entité. Je sais bien que les chiffres ont parfois un côté assommant, mais ici, ils sont nécessaires pour fixer les idées. Je demande donc votre attention.

Ainsi et d'après une enquête récente de l'Institut National des Statistiques vous êtes, dans les villages comme au centre-ville, 6 personnes sur 10 qui hésitez à prendre votre vélo tant les pistes cyclables sont rares et dangereusement équipées. Vous êtes 3 personnes sur 10 qui estimez mal aménagés les trottoirs du centre-ville et des villages. On pense par exemple aux mamans avec un landau, aux personnes handicapées, à nos aînés et à nos enfants. Et enfin, vous êtes 4 personnes sur 10 qui trouvez insatisfaisante l'offre des transports en commun dans l'entité. Cette offre, ce peut être aussi bien la cadence des trains que celle des bus. Pour les lignes de bus, ce peut être encore le nombre insuffisant de trajets desservis ou le nombre insuffisant de points d'arrêt.

Le constat semble donc évident: les athois déplorent le manque de moyens de transports alternatifs à l'auto. Ce premier choix politique défaillant de la majorité athoise est d'autant moins excusable que les fonds européens Objectif 1 dont le pouvoir local a largement bénéficié n'ont pas permis de renverser la tendance lourde du « tout à l'auto ». Un tel choix politique n'est d'ailleurs pas plus excusable aujourd'hui avec le contexte que nous connaissons tous, celui du prix de plus en plus cher des carburants.

Si les horodateurs sont le symptôme d'une politique de mobilité défaillante, ils constituent aussi un des nombreux symptômes d'une boulimie taxatoire de notre majorité. Songeons un instant à l'impôt communal, un des

plus élevés de Belgique, aux redevances « poubelles » et au prix du sac-poubelle, bref les symptômes d'une dette communale en expansion et de plus en plus incontrôlable. Or, face à ce contexte de dette généralisée, il se trouve que la population athoise s'appauvrit depuis la fin des années '90. Pour prendre un exemple, si le belge moyen avait 100 euros de richesse en 1993, l'athois en avait 104 pour la même période. Aujourd'hui à Ath, nous en sommes à un peu plus de 97.

Ainsi et comme nous venons de le voir, les horodateurs ne sont donc pas une fatalité mais la conséquence de plusieurs politiques voulues et choisies: je parle du « tout à l'auto » et de finances communales progressivement vidées par des dépenses, la plupart du temps de prestige et non contrôlées.

Pour FORUM, avec les contextes difficiles que nous connaissons aujourd'hui - celui du coût de plus en plus cher de l'auto et celui d'une tendance à l'appauvrissement de notre population - une politique réellement équitable serait de réaménager les trottoirs, d'augmenter et de sécuriser les pistes cyclables, et de renforcer l'offre des transports en commun.

Il est donc urgent de définir un plan sérieux de mobilité intégrant l'accès à la ville et aux villages de toute la population, aux conducteurs bien sûr, mais aussi et surtout aux piétons, aux cyclistes et aux usagers des transports en commun.

Si vous souhaitez faire un bout de chemin avec nous, par exemple pour vous informer de nos propositions ou pour prendre connaissance de notre dossier « mobilité », nous vous invitons à faire une petite visite de notre site Internet, à l'adresse [www.forum2006.be](http://www.forum2006.be). Cette adresse est d'ailleurs reprise sur le tract qui a été distribué.